

The logo for MOMMAS is displayed in a white, rounded, sans-serif font against a red background. The letters are thick and have a friendly, approachable feel. The 'M' and 'S' have a slight curve at the top and bottom respectively. The 'O' is a simple circle. The 'A' has a pointed top. The 'S' is a simple, rounded shape.

MOMMAS

ALL TERRAIN - CITY SPORT - MAJESTIC - F2 - F1000



INNHOLD

1. Deleoversikt og tekniske spesifikasjoner
 - 1.1 Deleoversikt - All Terrain
 - 1.2 Tekniske spesifikasjoner - All Terrain
 - 1.3 Deleoversikt - City Sport
 - 1.4 Tekniske spesifikasjoner - City Sport
 - 1.5 Deleoversikt - Majestic
 - 1.6 Tekniske spesifikasjoner - Majestic
2. Sikkerhetsinstruksjoner
3. Hvordan bruke el-sykkelen
 - 3.1 Sette oppe ut av esken
 - 3.2 Display & Feilkoder
 - 3.3 Kjøreinstruksjoner
 - 3.3.1 Før den tas i bruk
 - 3.3.2 Kjøring
 - 3.3.3 Bremsing
4. Vedlikehold
 - 4.1 Dekk
 - 4.2 Batteri
 - 4.3 Etterstramming
 - 4.4 Brems
 - 4.5 Lader
5. Reklamasjon
 - 5.1 Hva innebærer reklamasjonsretten
 - 5.2 Hva dekkes ikke
 - 5.3 Reklamasjon & servicehenvendelser
6. Tips for å forlenge sykkelens levetid
7. Sikker avfallshåndtering



1.1 Momas All Terrain

- 1) LCD-skjerm
- 2) Bremshendel
- 3) Girhendel
- 4) Holker
- 5) Dempegaffel
- 6) Batteri
- 7) Motor
- 8) Krank/krankarm
- 9) Pedal
- 10) Støtte
- 11) Hydraulisk skivebremse (foran)
- 12) Hydraulisk skivebremse (bak)
- 13) Bakgir
- 14) Kjede
- 15) Kasset

Hjul:

- 16) Eike
- 17) Nav
- 18) Felg
- 19) Dekk



MOMAS



1.2 Tekniske spesifikasjoner for All Terrain

Modell	All Terrain
Motor	250W Nominell - 80 NM
Motor type	Bafang krankmotor
Maksvekt på fører	110kg
Ramme	Aluminiumslegering
Fart	25km/t (LOVLIG) eller 40km/t (ULOVLIG)
Størrelser	M (160-175cm) - L (175-195cm) - XL (185-200cm)
Vekt	23kg
Optimal rekkevidde	Opp til 80km (varierer med vekt på fører, hastighet, temperatur, terreng, dekktrykk, kraft)
Bremser	Shimano hydrauliske skivebremser - foran og bak
Gir	Shimano Deore
Volt på batteriet	36V
Batterikapasitet	13Ah
Batteri type	Samsung batteri
Inngangsspenning	AC100-240V
Merkestrøm	1.8A
Girskifter	Shimano
Kjede	XMC X8E
Dempegaffel	SR Suntour XCM 30
Hjul størrelse	29"
Dekk type	CST Patrol
Display	Bafang display
Trilleassistanse	Tilgjengelig



1.3 Momas City Sport



- 1) LCD-skjerm
- 2) Bremsehendel
- 3) Girhendel
- 4) Holker
- 5) Dempegaffel
- 6) Batteri
- 7) Motor
- 8) Krank/krankarm
- 9) Pedal

- 10) Støtte
- 11) Hydraulisk skivebremse (foran)
- 12) Hydraulisk skivebremse (bak)
- 13) Bakgir
- 14) Kjede
- 15) Kasset

Hjul:

- 16) Eike
- 17) Nav
- 18) Felg
- 19) Dekk



1.4 Tekniske spesifikasjoner for City Sport

Modell	City Sport
Motor	250W Nominell - 80 NM
Motor type	Bafang krankmotor
Maksvekt på fører	110kg
Ramme	Aluminiumslegering
Fart	25km/t (LOVLIG) eller 40km/t (ULOVLIG)
Størrelser	S (150-170cm) - M (160-180cm) - L (175-195cm) - XL (185-200cm)
Vekt	23kg
Optimal rekkevidde	Opp til 80km (varierer med vekt på fører, hastighet, temperatur, terreng, dekktrykk, kraft)
Bremser	Shimano hydrauliske skivebremser - foran og bak
Gir	Shimano Alivio
Volt på batteriet	36V
Batterikapasitet	13Ah
Batteri type	Samsung batteri
Inngangsspenning	AC100-240V
Merkestrøm	1.8A
Girskifter	Shimano
Kjede	XMC X8E
Dempegaffel	SR Suntour NEX
Hjul størrelse	28"
Dekk type	Kenda
Display	Bafang display
Trilleassistanse	Tilgjengelig



1.5 Momas Majestic



- 1) LCD-skjerm
- 2) Bremsenhendel
- 3) Girhendel
- 4) Holker
- 5) Dempegaffel
- 6) Batteri
- 7) Motor
- 8) Krank/krankarm
- 9) Pedal
- 10) Støtte
- 11) Hydraulisk skivebrems (foran)
- 12) Hydraulisk skivebrems (bak)
- 13) Bakgir
- 14) Kjede
- 15) Kassett
- 16) Bagasjebrett
- 17) Forskjerm
- 18) Bakskjerm
- 19) Frontlykt

Hjul:

- 19) Eike
- 20) Nav
- 21) Felg
- 22) Dekk

MOMAS



1.6 Tekniske spesifikasjoner for Majestic

Modell	Majestic
Motor	250W Nominell - 80 NM
Motor type	Bafang krankmotor
Maksvekt på fører	110kg
Ramme	Aluminiumslegering
Fart	25km/t (LOVLIG) eller 40km/t (ULOVLIG)
Størrelser	S/M (150-180cm)
Vekt	23kg
Optimal rekkevidde	Opp til 80km (varierer med vekt på fører, hastighet, temperatur, terreng, dekktrykk, kraft)
Bremser	Shimano hydrauliske skivebremser - foran og bak
Gir	Shimano Altus
Volt på batteriet	36V
Batterikapasitet	13Ah
Batteri type	Samsung batteri
Inngangsspenning	AC100-240V
Merkestrøm	1.8A
Girskifter	Shimano
Kjede	XMC X8E
Dempegaffel	SR Suntour NEX
Hjul størrelse	28"
Dekk type	Kenda
Display	Bafang display
Trilleassistanse	Tilgjengelig



2 SIKKERHETSINSTRUKSJONER

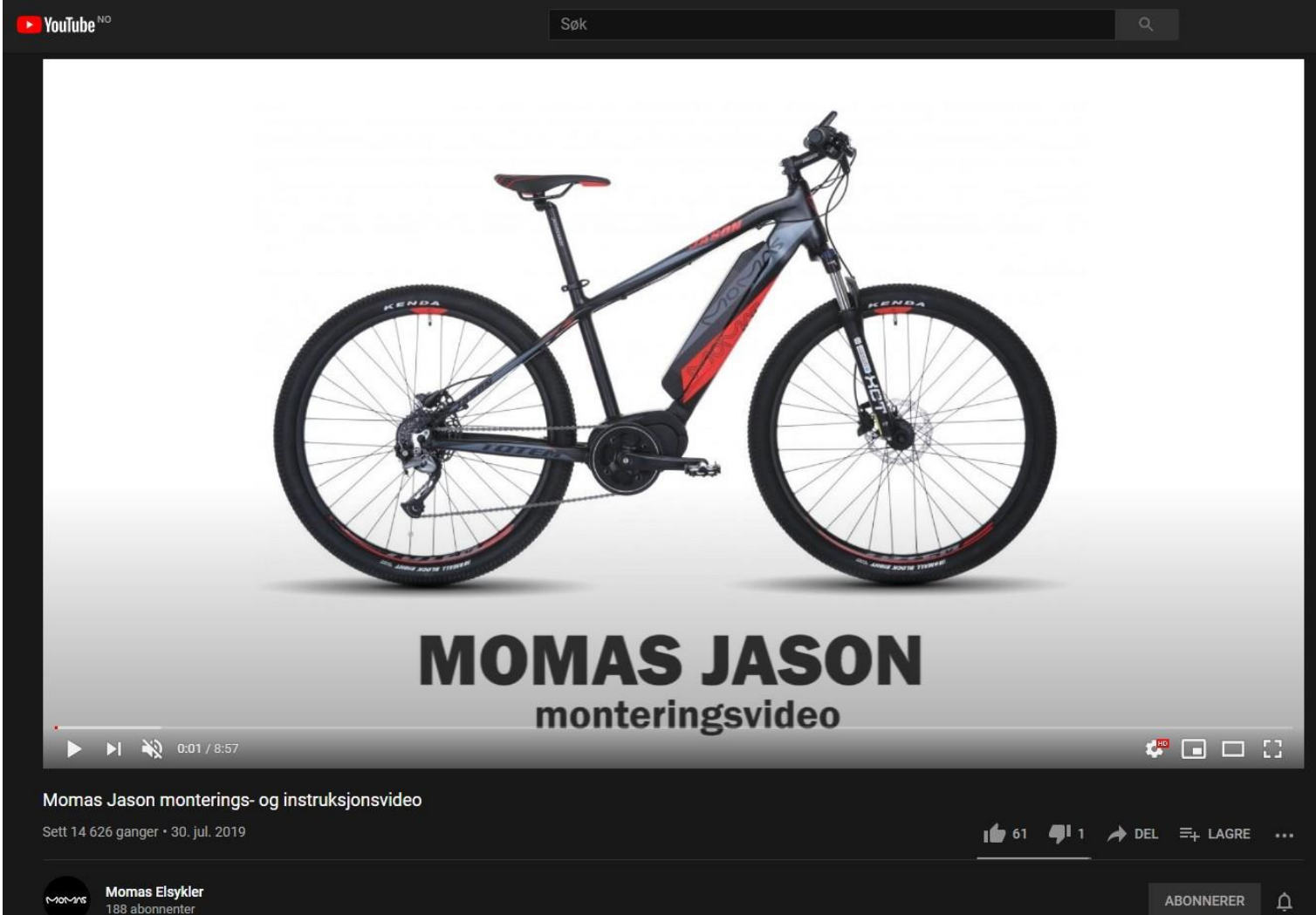
- El-sykler fra Momas er kun beregnet for bruk av en person. Aldri ha flere enn en person på el-sykkelen av gangen.
- Vi anbefaler bruk av hjelm og annet beskyttelsesutstyr ved kjøring av el-sykler.
- Bruk lyse klær for å gjøre deg selv mer synlig i trafikken.
- Det anbefales å ikke kjøre el-sykkelen på glatte underlag (f.eks is og olje) eller utenfor veien/fortauet.
- Øvelseskjør gjerne på et trafikkfritt område på girnivå 1 før du tar deg ut på offentlige veier og fortau.
- Vennligst hold begge hendene på styret og begge føttene på pedalene under kjøring.
- Ikke kjør over hull på mer enn 3 cm eller rett inn i fortauskanter, dette kan forårsake skader på føreren og/eller skader på kjøretøyet.
- Føreren av el-sykkelen må justere høyden på setet og stilpasse styret i henhold til deres lengde for å sikre en god, stabil og behagelig kjøretur.
- Det anbefales ikke å kjøre el-sykkelen i ugunstige værforhold som regn, snø eller ved kraftig vind for å forhindre at ulykker som kan oppstå. Hvis du kjører el-sykkelen under disse forholdene, må du aldri overstige hastigheten på 10 km/t.
- Hvis el-sykkelen ikke brukes på 1 mnd (som ved f. eks. vinterlagring), så må du vedlikeholdslade den minst 1 gang i måneden. Aldri la den gå helt tom for strøm og ikke topplad batteriet ved lagring.
- Hvis du regnes som påvirket av alkohol eller andre midler kan du straffes. Det er ingen promillegrense, det blir en skjønnsmessig vurdering om du er påvirket.
- Ikke kjør produktet med lite eller ingen luft i dekkene, dette er skadelig for produktet og kan være farlig for fører. Dette ødelegger slange, dekk og i verste fall felgen. Punkteringer er ikke en garantisak
- Dette er et fremkomstmiddel, ikke bruk det til hopping, triksing eller lignende. Produktet skal ikke kjøres opp eller ned trapper, eller lignende.



3 HVORDAN BRUKE EL-SYKKELN

3.1 Sette opp ut av esken

Vi har monteringsvideoer lastet opp på YouTube kanalen "Momas Elsykler". Her får du nøye og gode instruksjoner på hvordan du skal sette opp el-sykkelen, samt hvordan gir skal justeres før sykkelen tas i bruk. Du får også en kjapp opplæring i hvordan displayet fungerer.



YouTube NO Søk

MOMAS JASON
monteringsvideo

0:01 / 8:57

Momas Jason monterings- og instruksjonsvideo

Sett 14 626 ganger · 30. jul. 2019

61 1 DEL LAGRE

Momas Elsykler
188 abonnenter

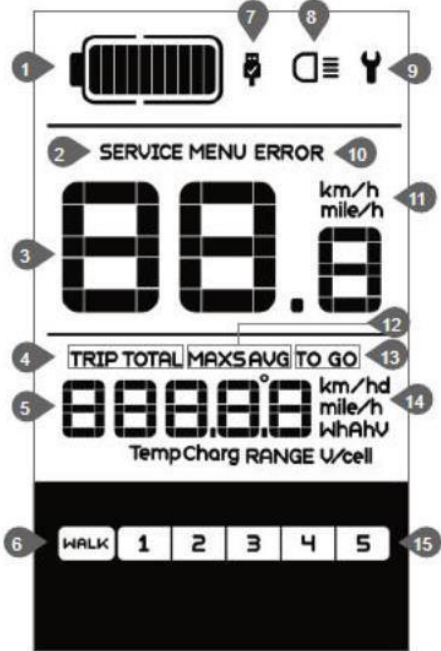
ABONNERER

NB! Fyll på luft FØR første kjøretur og vedlikehold deretter. 3-4 bar.

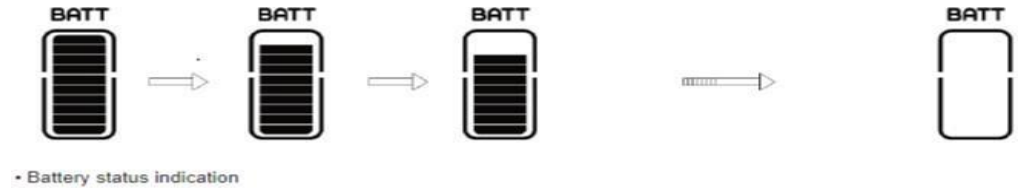
MOMAS

3.2 Display og feilkoder

Display



1. Batteriindikator
2. Servicevarsel
3. Indikator for fart / hovedinnstilling
4. Tripdata
5. Indikator for tripinnstilling
6. Trilleassistanse
7. USB connection
8. Bakgrunnsbelysning
9. Varsel for feil/service
10. Errorvarsel
11. Valgt innstilling for fart
12. Indikator for farts historie
13. Gjenværende/beregnet rekkevidde
14. Enhetsindikator
15. Assistansenivå



Number of Segments	Charge in Percentage	Number of Segments	Charge in Percentage	Number of Segments	Charge in Percentage
10	≥90%	6	50% ≤ C < 60%	2	15% ≤ C < 25%
9	80% ≤ C < 90%	5	45% ≤ C < 50%	1	5% ≤ C < 15%
8	70% ≤ C < 80%	4	35% ≤ C < 45%	Border blinking	C < 5%
7	60% ≤ C < 70%	3	25% ≤ C < 35%		



Av/på: Trykk og hold "av/på-knappen" i 2 sek for å skru på, press og hold "av/på-knappen" i 2 sek for å skru av.

- Assistansenivå: Mulig nivå: 0 - 5 der 5 er mest hjelp. Trykk på "+" for å øke assistansenivået og "-" for å senke det.
- Hold inne - for å aktivere trilleassistanse.



Justeringsmuligheter:

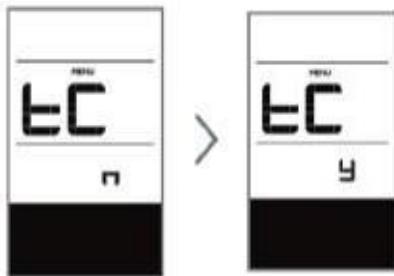
1. Display meny
2. Trip reset
3. KM/Mile enhet
4. Lysfølsomhet
5. Display bakgrunnsbelysning
6. Automatisk av timer
7. Videre innstillinger er for leverandør/serviceverksted

1. Når displayet er påskrudd trykk inn "i" to ganger slik at du kommer til menyen.
En kan bla i menyen ved å trykke på "i" en gang. For å justere verdien på punktene i menyen må "+" og "-" trykkes inn.

2. KM/Mile er valget etter trip reset, trykk en gang på "i" når du har "tC" i displayet.
Området for valg av km/mile heter S7 som vist på bildet; Her velger du verdi ved å trykke "+" eller "-". (Enhet står høyre)



3. Gå inn i menyen som forklart i punkt 1; Press "i" en gang så vises bildet under, press deretter "+" så vises "y" istedenfor "n".



4. Lysfølsomhet er valgalternativet etter km/mile, trykk en gang på "i" når det står "S7" i displayet. Lysfølsomhet (bL0) kan justeres fra 0-5.



5. Bakgrunnsbelysning er valgalternativet etter lysfølsomhet, trykk en gang på "i" for å gå videre i menyen. Bakgrunnsbelysning kan justeres fra 0-5 hvor 5 er maks effekt.



6. Automatisk timer valget etter bakgrunnsbelysning, trykk en gang på "i" når "bL1" vises i displayet. Området for valg av automatisk timer (OFF) har valgmuligheter fra 0-9 - tallet henviser til minutter før displayet skrur seg av etter inaktivitet.



MOMAS



Feilkoder

"07" - Overspenning - Sjekk volten på batteriet - Lever til service

"08" - Koblingsfeil mellom motor og hovedkort - Se etter dårlige koblinger eller koblingsfeil -
Lever til service

"09" - Koblingsfeil i motor - Se etter dårlige kontakter i motoren - Lever til service

"11" - Temperatursensor i hovedkort - Sjekk hovedkortet - Lever til service

"12" - Feil i spenningssensor - Sjekk hovedkortet - Lever til service

"13" - Høy temperatur i batteriet - Kjøles ned - Lever til service hvis gjentakende

"14" - Høy temperatur i motor - kjøles ned - Lever til service hvis gjentakende

"21" - Fartssensor - Se til at fartssensoren sitter korrekt - Lever til service

"22" - Hovedkort i batteriet - Batteri må byttes/leveres til service/sjekk

"30" - Kommunikasjonsfeil - Sjekk koblingene hovedkortet - Lever til service



3 HVORDAN BRUKE EL-SYKKELEN

Gå alltid over kjøretøyet før bruk. Sjekk brems, at alt sitter godt, lufttrykk og bruk beskyttelsesutstyr.

3.3 Kjøreinstruksjoner

3.3.1 Før den tas i bruk

- Før produktet tas i bruk skal kjøper sette seg inn i produktets brukermanual.
- Velg et godt egnet sted for de første kjøreturene og bli kjent med el-sykkelen.
- Sett opp el-sykkelen i henhold til instruksjonene tidligere vist i manualen. Vi anbefaler hjelm og annet sikkerhetsutstyr.
- Du må bli kjent med bremsen, bremselengde og hvordan produktet oppfører seg ved bremsing før du kan ta produktet i bruk i trafikken/blant folk. Test først ved lave hastigheter og jobb deg helt opp til bråbrems ved høy hastighet.

3.3.2 Kjøring

- Hold inne Av/På-knappen for å slå på el-sykkelen.
- Husk å veksle mellom girene under kjøring, og å bruke ringeklokke og lys mtp føret, underlaget og andre medtrafikanter.
- Vær oppmerksom på muligheten for uforutsigbare, plutselige hindringer på veien. Bruk vettet mtp hastighet og tilpass kjøringen etter forholdene og underlaget.
- Hjelpemotoren virker slik: når pedalene er aktivert, vil en sensor sende signaler til elektronisk kontroll som deretter starte motoren. Kraften på hjelpemotoren justeres i henhold til valgt assistansenivå. Du kan justere assistansenivå etter behov mens du sykler. Du kan legge inn maks assistanse når du sykler i oppoverbakke, mens du kan slå av hjelpemotoren når du sykler i nedoverbakke. Elektrisk kontroll vil automatisk frakoble motoren når du slutter å bruke pedalene. Likeså vil kontrollen frakoble motor når hastigheten din overskrider 25 km/t.
- Vis hensyn til alle trafikkregler som er relevante i forhold til sykkel/el-syssel.
- Disse modellene er beregnet for sykling på offentlige veier og fortau. Unngå off-roadkjøring og ujvent terreng.
- Det er helt normalt at motoren på el-sykkelen lager noe lyd under kjøring.

3.3.3 Bremses

- Ved nedbremsing brukes bremsehendelen(e). Når bremsehendelen trykkes inn vil de(n) hydrauliske bremsen(e) aktiveres. Om hendelen er for lett å trykke inn, må bremsene justeres. Dette kan gjøres hos oss og din lokale sykkelmekaniker.
- Jo hardere du trykker inn bremsehendelen, desto større blir bremsekraften på produktet. Vær oppmerksom på at ved bråbrems kan el-sykkelen skli videre og farlige situasjoner kan oppstå.
- Unngå å bråbremse med mindre det er nødvendig, da dette fører til slitte dekk og punkteringer.



4 VEDLIKEHOLD

Gå alltid over kjøretøyet før bruk. Sjekk brems, at alt sitter godt, lufttrykk og bruk beskyttelsesutstyr

En gjennomgående service av sykkelen betyr at en sykkelmekaniker justerer, strammer og smører alle bevegelige deler. Etter dette anbefaler vi at du foretar vedlikehold periodisk, avhengig av hvor ofte og hvor langt du sykler. Nedenfor finner du en sjekklister for fremtidige service-inspeksjoner: Oversikt over anbefalt service-oversikt: **1.** Inspeksjon, skal utføres ikke senere enn 2 måneder etter kjøpsdato, inkluderer følgende: Justering, stramming og smøring av bevegelige deler. **2.** Service-inspeksjon som burde utføres omtrent 1-2 ganger i året eller etter 1500km (må dokumenteres), inkludert følgende: Justering av styredeler, veivaksel, gir, front aksel, smøring av utvendige bevegelige deler og sikkerhetssjekk av dekkdybde og dekktrykk (dekktrykk bør være 3-4 bar), lys (testing av ledninger eller batterier), og også en generell sikkerhetssjekk av resten av sykkelen.

4.1 Dekk

- Når dekkene er slitte eller skadet, må de byttes ut før man kjører videre på el-sykkelen. **Fyll luft en gang i uken ved hyppig bruk!** Det er veldig viktig at dekkene har riktig lufttrykk før bruk. Ut fra esken har dekkene rundt 2 bar lufttrykk, og kommer til å punktere hvis man ikke fyller luft.
Man skal ha mellom 3,4-4 bar (50-60psi), men det er viktig å sjekke siden av dekket for anbefalt trykk. Riktig lufttrykk gir bedre rekkevidde, topphastighet, akselerasjon, klatreevne og god kjørekomfort. Viktigste av alt: reduserer risikoen for å punktere drastisk!
- Punkteringer dekkes ikke, med unntak av produksjonsfeil. Ved en punktering vil det, som følge av forskjellig lufttrykk i dekket og omgivelsene, sive luft ut ved ventilen ettersom dette er den eneste åpningen for luften å komme ut. Dette betyr som oftest ikke at ventilen er defekt. For å sjekke om ventilen er defekt må slangen tas ut og holdes under vann. Se deretter hvor luften siver ut av slangen. Unngå fortauskanter, hopping, skjev vektfordeling + fyll luft for å unngå punktering
- Resservedeler får man kjøpt hos din leverandør.
- Gjør det til en vane å gå over el-sykkelen, sjekke lufttrykk og se om alt av synlige skruer sitter godt. Det er svært viktig at alt av synlige skruer ettertrammes, og det er anbefalt å gjøre dette hver uke, avhengig av hvor mye sykkelen brukes.

4.2 Brems

Instruksjoner for vedlikehold og testing av brems

- Bremsen må justeres og etterstrammes ved behov. Ta kontakt med din forhandler for veiledning.
- Sjekk alltid bremsen før du tar i bruk produktet. Dersom den ikke bremser tilstrekkelig, må dette utbedres før produktet tas i bruk.
- Produkter med skivebrems behøver å bytte bremseklosser ved behov. Dette kan bestilles hos din leverandør.

MOMAS



4.3 Batteri

- Momas syklene er utstyrt med Li-ion batterier. Den gjennomsnittlige levetiden til batteriet er på omkring 600 sykluser. Under vanlig bruk og godt vedlikehold kan batteriets levetid vanligvis nå mer enn 600 sykluser.
- Før sparkesykkelen tas i bruk for første gang er det veldig viktig å lade den helt fullt.
- Ta alltid med batteriet inn og sørg for at det er tørt.
- Prøv alltid å la det være igjen minimum 10% og unngå å tømme batteriet helt for strøm før den skal settes tilbake til lading.
- Ikke la el-sykkelen stå med et helt tomt batteri i flere timer. Sett den til lading så fort det lar seg gjøre.
- Når du skal sette bort el-sykkelen over lengre tid så er det viktig at batteriprosenten er på minimum 50% eller mer (maks 80%). Det er ekstremt viktig å vedlikeholdslade den minst 1. gang hver mnd, ved avvik skades batteriet.
- Bruk alltid original laderen som hører til din modell.
- Ikke la el-sykkelen stå på plasser hvor temperaturen er kaldere enn -5 og heller ikke la den stå midt i solsteken, sett den heller i skyggen.
- Li-ion batterier må behandles med ekstrem forsiktighet. Overlading, skade eller overoppheting kan føre til brann. Vær alltid våken og tilstede når sparkesykkelen lades og ikke la den stå til lading over natten.
- Ikke bruk, lad eller la et skadet batteri være uten tilsyn, følg avhendingsprotokollene umiddelbart og få det levert slik at den kastes korrekt.

4.4 Lader

Ladeinstruksjoner

- Laderen er beregnet for innerdørsbruk.
- Tørk over batteriet etter bruk før den settes til lading.
- Sett kontakten fra laderen inn i stikkkontakten. (AC110V-230V)
- Pass på at sykkelen er avskrudd og nøkkelen er fjernet før sykkelen lades.
- Åpne dekselet til ladeporten og sett ladekontakten i ladeporten.
- Laderene fra E-Wheels har en innebygd timing-funksjon for når batteriet er fulladet. Lampen på laderen lyser rødt for å indikere at ladingen pågår. Når lampen bytter fra rødt til grønt, så indikerer den at batteriet er fulladet.
- Når batteriet skal lades må sparkesykkelen plasseres i et tørt og ventilert rom/plass.

MOMAS



5 REKLAMASJON

5.1 Hva innebærer reklamasjonsretten

- Denne tidsbegrensede retten for å reklamere gjelder for alle Momas el-sykler 24 måneder etter at kjøpet er utført og dekker de elektroniske delene (display, lader og hovedkort) ved produksjonsfeil. Motor: 24 måneder eller 5000km (hva som inntreffer først). Batteri: 12 måneder.
- Dette gjelder bare for den opprinnelige kjøperen og overføres ikke ved videre salg eller utleie.

5.2 Hva dekkes IKKE

Skader på produktet som kommer av:

- Uforsiktig bruk, misbruk, forsømmelse, feilbruk, utleie, støt, varme, fuktskader, feil installasjon ved egen rep, punkteringer, veisalt, dårlig vedlikehold eller modifiseringer av sparkesykkelen. Alle ytre påvirkninger vil ikke dekkes.
- Mangelfull vedlikehold, feillading, feil oppbevaring, feil bruk – dvs. overstige vekt, høyde og/eller aldersbegrensning, kjøring i trapper, mot vegger eller fortauskanter, andre typer ekstremспорт o.l.
- Ulykke, krasj, kjøring over gjenstander, kappløp, brann, at sparkesykkelen har vært under vann, vann med høyt trykk, kulde, jordskjelv, fall, oksidasjon eller kjemisk korrosjon. Vannskader dekkes ikke av reklamasjon så sant det ikke er produksjonsfeil
- Bruk av sykkelen når display ikke viser fart. (Dersom sykkelen brukes uten fartskontroll)
- At produktet er tuklet med og leveres uten originaldeler. Feil forårsaket av annet utstyr.
- Uforsvarlig pakking eller feilhåndtering under retur til forhandler
- Modifisering – bruk av tredjeparts produkt som ikke er kjøpt av din forhandler.

Slitedeler:

- Slitedeler omfatter blant annet lyspærer, bremseklosser, bremse/girwire, skiver, kjede, kassett, lager, dekk, kjedelad, girøre, pedal, krankarm, kulelager (styret) o.l.

5.3 Reklamasjon & servicehenvendelser

- Henvend deg til din forhandler for reklamasjoner og servicehenvendelser.

MOMAS



6 TIPS FOR Å FORLENGE SYKKELENS LEVETID

1. Lad batteriet nesten fullt minst 1 gang i måneden i sesong der sykkel ikke er i bruk. Dersom dette ikke overholdes, kan batterikapasiteten synke drastisk. Dette går under uforsvarlig oppbevaring av sykkel, og dekkes ikke av garantien.
2. Sørg for riktig trykk i dekkene. Minst 2,2 bar forbeholdt vekt.
3. Sykkel må holdes ren og tørr. Rust dekkes ikke av garanti.
4. Kjedet må smøres minst 1 gang i sesong.
5. Krankarmer og pedaler må etterstrammes etter første tur, innen 4 mil. Videre må krankarmer og pedaler etterstrammes etter behov. Utslitte gjenger og knekte akslinger dekkes ikke av garanti.
6. Kunder har selv ansvar for at girjustering er korrekt. Knekt girøre som følge av dårlig/feil girjustering dekkes ikke av garanti.



7 SIKKER AVFALLHANDTERING

Dette produktet må ikke kastes ved forbrenning, landfylling eller med husholdningsavfall. Ukorrekt avhending av batteriet som finnes i dette produktet kan føre til at batteriet oppvarmes, rives eller antennes, noe som kan forårsake alvorlig skade. Stoffene inneholdt i batteriet gir kjemiske farer for miljøet. E-Wheels produkter skal leveres til et e-avfall resirkuleringscenter, program eller anlegg. Lokale forskrifter og lover som gjelder gjenvinning og bortskaffelse av litiumionbatterier og/eller produkter som inneholder dem, varierer i henhold til land, stat og lokale myndigheter. Du må sjekke lover og forskrifter som svarer til hvor du bor for å kunne kassere batteriet og / eller enheten på riktig måte. Det er brukerens ansvar å avhende avfallet sitt i henhold til lokale forskrifter og lover.

For ytterligere informasjon om hvor du skal kaste batterier og elektrisk eller elektronisk avfall, vennligst kontakt ditt lokale eller regionale avfallshåndteringskontor, din husholdningsavfallstjeneste eller ditt salgssted.