



Skjøten mellom skrog og dekk er svært forseggjort.

Kineserne kommer I

Padlebutikken Kajaknet har denne våren lansert et nytt kajakkmerke på det norske markedet. Etter å ha testet Seabird Designs Expedition skjønner vi at kineserne mener alvor.

TEKST JAN FJELDE • FOTO ATLE TVEIT

Dette er en havkajakk på sitt beste, eller langferdkajakk, som en del svensker liker å omtale slike båter. Båten virker stor og voluminøs selv om ikke de essensielle målene isolert sett forteller så mye om det. Den er konstruert for å kunne laste mellom 150 og 160 kilo på langtur, så det sier noe om at her er det mye volum. Folkene bak denne Seabird

Expedition har klart å la båten se flott og smekker ut tross størrelsen.

Lekkert utført

For å få et tettere isett med åren, har dekket et innsving fra cockpit og fremover, som er elegant integrert i kajakkens linjer. Den er utstyrt med en noe liten luke i gummi foran og en stor oval luke i ditto materiale på bakdekket. Fordekket er generøst rigget med gode elastiske liner. Bak er det litt sparsom-

melig bruk av stropper og feste-anordninger. Kajakken er utstyrt med is-rør som holder høy kvalitet. Dette kan svinges 270 grader og festes på bakdekket. Dekket på dette eksemplaret er i glassfiber med gul gelcoat, mens skroget er i kevlar med klar epoksy ytterst. Arbeidet er virkelig lekkert utført.

God finish

Åpningen er av middels størrelse. Setet

er støpt i glassfiber og kan justeres tre trinn i lengderetningen. Ryggstøtten er justerbar i lengderetningen og kan fjernes enkelt hvis det er ønskelig. Den er lavt plassert slik at det er lett å legge seg godt bakover ved utførelse av eskimorullen. Styrepedalene glir på skinner langs skrogsiden. Disse kan enkelt justeres i så mange posisjoner at alle bør få plass her. Skjøten mellom skrog og dekk imponerer og er noe av det mest forseggjorte som finnes. Støpearbeidet i skrog og dekk er også prima. Båtene er vakuumstøpt og har coromat sandwichkjerne. Innvendig er finishen også helt upåklagelig.

Sikkerhet

Endelig er det noen som har skjont at svenske VKV var smartere enn de fleste da de for noen år siden monterte et rør på tvers bak cockpit, slik at det lot seg gjøre å montere redningspontonger på begge sider. Seabird har tatt seg den frihet å montere et rør med lik indre diameter som VKVs og montert det på tvers bak sittebrønnen. Det er ingen tvil om at dette er den sikreste måten å komme seg trygt om bord etter en velt. Hvis du tilhører den vanlige mann/kvinne i gata (eller kajakken), kan du bare glemme hele eskimorullen hvis du går rundt under vanskelige forhold. Rullen er kun for spesialister når naturen blir ublid. Punktum. Jeg applauderer Seabird for sikkerhetsprioriteringen.

Mange flere produsenter vil nok våkne etter hvert. Dette er en typisk havkajakk med to tette skott, så her blir det på sedvanlig vis lite vann i cockpit etter en velt.

Stabilitet og fart

Seabird Designs Expedition har svært høy primær- og sekundærstabilitet. Den føles trygg, stabil og solid. Kajakken oppfører seg meget eksemplarisk uten ballast, men gir man den litt vekt foran, blir trimmen helt perfekt og stabiliteten øker ytterligere. Fullastet må denne Expedition sikkert fremstå som rene flytebyggen hva stabilitet angår. Ingen tvil om at kajakken passer selv uerfarne padlere.

På flatt vann ble farten målt til 6,9 knop. Det som imidlertid er mer interessant, er gjennomsnittsfarten som ble oppnådd i vår testløype. Båten klarte 4,5 knop med en energi som kunne tilføres i langt over en time. I tester som er utført av undertegnede er det alltid brukt samme åre, VKV-Ving justert til 220 cm lengde og en bladvinkel på 68 grader.

Sjøegenskaper

Jeg mener at havkajakker bør testes både på flatt vann og i så tøft vær som mulig. På den ene testdagen var det 12-15 m/s vind. Når været er dårlig foretrekker jeg en klassisk åre. Denne dagen hadde jeg en Lendal Kinetik Tour S



1. Alle luker er sikret med sikkerhetsline.
2. Rorets motstand kan justeres med en stor skrue i forkant av rorarrangementet.
3. Setet er støpt i glassfiber og kan justeres tre trinn i lengderetningen.



MÅL OG PRISER

Lengde:	530 cm
Bredde:	59 cm
Cockpitåpning:	83 x 43 cm
Vekt testet båt:	22 kilo

Testet versjon med kevlar skrog og glassfiber dekk med coromat sandwichkjerne: Kr. 11.500,-
Skrog og dekk i glassfiber med coromat sandwichkjerne: Kr. 8.900,-
Spesial lettvektsgave i hel, sort carbon og coromat: Kr. 19.600,-

Forhandler:

Kajaknet, www.kajaknet.net.

med lengde 225 cm. Farten mot vinden var i perioder nede i 1,6 knop, mens den på surf var oppe i svært tilfredsstillende 9,1 knop! Båten oppførte seg usedvanlig trygt og jeg følte meg aldri usikker. Både på skrå og rett mot vinden tåler denne kajakken mye sjø. Uten ballast stamper og slår den litt når bølgene blir krappe. Med litt vekt i forskottet vil

Seabird Expedition er full av smarte løsninger. På hver side av cockpiten finnes det strikk med beslag, slik at åren kan festes langs skroget når man ligger i ro.



Seabird Expedition ser flott og smekker ut tross størrelsen.

denne tendensen reduseres. Husk at havkajakker nesten uten unntak er konstruert for å gå med en del last. Ved padling med vinden rett bakfra er båten veldig rask og svært surfevillig, men aktiv bruk av roret er påkrevd. Rorresponsen er både presis og god men man skal alltid være temmelig våken under slike forhold, for ting skjer veldig fort når naturen viser slike krefter. Seabird Expedition må kunne betegnes som meget sjøsterk selv om det finnes kajaker som går mer grasiøst i uvær. Men disse er ofte mindre stabil, så man blir hele tiden stilt overfor visse kompromisser.

Detaljer

Båten er full av smarte løsninger. På

hver side av cockpiten finnes det strikk med beslag, slik at åren kan festes langs skroget når man ligger i ro. Alle linefestene på dekk er forsenket. Rorets motstand kan justeres med en stor skrue i forkant av dette. Vi finner en ekstra luke rett bak sittebrønnen til småting. Det er feste for fiskestang eller lanterne-mast bak på dekk. Alle luker er sikret med sikkerhetsline. Bærehåndtakene er svært gode å holde i, samtidig som de virker veldig solide. Denne kajaken fremstår i det hele tatt som veldig gjennomtenkt.

Konklusjon

Seabird Designs Expedition (Made in China) har en så tillitsvekkende og høy kvalitet at den kan sammenlignes med

hvilken kajakk som helst. Mange båter er langt mindre velbygd enn denne. Det er helt tydelig at båten ønsker å spise kirsebær med de store. Kvaliteten står til laud. Dette er rett og slett en sensasjon! Forholdet mellom pris, kvalitet og egenskaper er foreløpig helt uslæelig. Uttalelsen tar jeg selvsagt på egen kappe, men mener noen av leserne (eller andre importører for den saks skyld) at det finnes en bedre båt til en slik pris, så send meg en mail. Da ønsker jeg å få båten presentert og testet.



GARMIN

NYHET!
BÆRBAR X - SERIE
VÅRE MEST
POPULÆRE GPS'ER
BLIR ENDA BEDRE!



NY SiRF-MOTTAKER PÅ 60- OG 76SERIEN SOM ER SVÆRT FØLSOM!



UTSKIFTBAR MINNEBRICKE FOR LAGRING AV KART

KONTAKT DIN NÆRMESTE FORHANDLER!

IMPORTØR: BELANOR AS, WWW.BELANOR.NO

Kineserne kommer II

Fra den kinesiske fabrikken Seabird Designs kommer også denne lekre båten som er kalt H2O.

Den har temmelig forskjellige linjer i forhold til sin søster Expedition. Kajakken ser frekkere ut og er både lengre og smalere enn voluminøse Expedition.

TEKST JAN FJELDE
FOTO ATLE TVEIT

Forskipet er noe høyere enn hekken, mens baugen er både brattere og skarpere. Dekket foran er mer buet sideveis og luken på dette er dobbel. Over gummiluken er det et beskyttende skjold som er skikkelig sikret med to justerbare reimer.

Grunnen til at flere båter på markedet har en slik løsning, er at det blir potte tett og tåler all verden. I tillegg synes jeg at det er stilig. Vi konstaterer at flere produsenter lager enkelte modeller (for eksempel Current Designs Stratus, Epic 18 og QCC Q700) med en del likhetsmessige designelementer.

To i en

Denne båten kan leveres med forskjellige typer cockpit layout, for å bruke et godt norsk ord. Ønsker du sparkebrett med styrepinn a la racere, så får du det. Vil du ha racing sits, så kan også dette leveres. Basisutgaven er utstyrt med langsgående skinner med styrepedaler og standard tursete og høy og god ryggstøtte. Denne kan imidlertid fjernes med et håndgrep hvis du ønsker å padle uten. Det mest geniale med denne kajakken er imidlertid at den kan brukes både som treningsbåt og havkajak. Uten ballast og ryggstøtte føles den på mange måter som en treningsracer. Den er lettdrevet og villig, og sikter seg helt klart inn på maratonsegmentet. Den krever moderat kraft for å ligge i overkant av fire knop i timevis, så sant padleren har teknikk og kondisjon. Med last for en skikkelig langtur og med ryggstøtten på plass, er det bare til å legge ut på tur.

Uovertruffen finish

Denne kajakken har nøyaktig samme finish som Expedition ettersom den bygges av de samme folkene og i de samme lokalene. Skrog og dekk er i glassfiber. Ønskes skrog i kevlar, kan dette selvsagt leveres. Uansett hvilken utgave som foretrekkes, er båtene bygd i sandwich med coromat kjerne. Dette gjør kajakken svært solide og stive uten at vekten påvirkes nevneverdig. Den testede båten har

Sea Bird H2O har en mer aggressiv linjeføring enn sitt andre familiemedlem, men tar seg godt ut.



1. Stilrent og flushdekket lukeløkk med gummi innerdel. 2. H2O kan leveres med forskjellige seteløsninger med og uten demonterbar ryggstøtte. Legg merke til hullet i skrogside - her er mulighet for selvredning ved hjelp av pontonger. 3. Rorarrangementet fungerer som det skal. 4. H2O kan leveres med langsgående skinner med styrepedaler som her, eller med styrpinne.

hvitt skrog med dekk i en fantastisk dyp og flott rødfarge som kan gjøre selv en Ferrari misunnelig. Alle fester for dekkslinjer er nedsenket i skroget og selve riggingen er ganske lik den andre båten. Bak har den luke og ror lik sin søster Expedition.

Sikkerhet og stabilitet

Som nevnt bygges disse to båtene på parallelle samleband, så sikkerhetsløsningene er også identiske. Jeg sikter spesielt til muligheten for selvredning ved hjelp av pontonger på hver side. H2O har det samme tversgående røret bak sittebrønnen. Som havkajakker flest er det tett skott både foran og bak. Når det gjelder stabiliteten er det ikke lenger noen likhet mellom Expedition og H2O. Sistnevnte føles ikke på langt nær så trygg og stabil. Dette er helt klart en båt for viderekomne, spesielt i utgaven vi fikk til test. Setet er nemlig plassert ganske høyt for å kunne gi padleren mulighet for et bratt isett av åren. Dette er noe svært rutinerte vingårepadlere vet å sette pris på, samtidig som dette kan gi ferskinger den store skjelven. Produsenten har informert om at setet på kommende båter enten vil bli montert to cm lavere eller eventuelt kunne bli justerbart i høyden.

Fart

Båten ble fartstestet med GPS gjennom vår løype. Gjennomsnittsfarten ble kloknet til 4,6 knop, noe som bare er 0,1 knop raskere enn Expedition. I løpet av en time utgjør dette et forsprang på 185 meter. Toppfarten stoppet på 6,6 knop, noe som er 0,3 knop mindre enn den andre. Med ti kilo ballast i forskottet økte toppfarten til hele syv knop.

Forklaringen til dette er enkel ettersom båten er bygget for å kunne padles rask selv med mye last. Det er viktig å notere seg at H2O trenger å ha mer vekt foran enn bak. Uten last begynner baugen å reise seg kraftig ved cirka seks knop. Ved treningspadling med tom båt på flatt vann, er ikke fenomenet merkbart i hastigheter rundt fem knop.

Sjøegenskaper

H2O er veldig god som treningsbåt på flatt vann. Ulastet gir den deg den rette turracer-feelingen. Ved vindstille blir den aldri kjedelig. Det såkalte autonome nervesystemet (nervecellene som ikke er under innflytelse av den bevisste vilje) må jobbe kontinuerlig. Andre havkajakker kan under slike forhold virke noe uinspirerende for en som har en del erfaring. Derfor er det få som driver med ren trening i slike båter. I H2O kan du trene i så mye du orker. En havkajak skal testes under realistiske forhold, derfor måtte jeg selvsagt ta denne med ut på fjorden.

Tabben

Den siste testdagen snødde det og blåste 11 - 12 m/s. Etter hvert som bølgene ble større og vinden kraftigere skjønte jeg at dette ikke var lurt. Med vingåre, høyt sete og ikke et gram ballast kunne dette endt med et ufrivillig bad. Undertegnede pleier ikke å bli skremt av liten kuling, men dette var litt i overkant for en tom Seabird H2O i slike bølger. Når dette leses, leveres denne kajakken med et lavere sete. Det er sannsynligvis ikke mer som skal til for at denne båten skal oppleves som god i dårlig vær. Ofte er det kun et par cm som skiller mellom suksess og

fiasko. Bare husk at dette skroget skal ha ballast i dårlig vær.

Konklusjon

Båten har en flott byggekvalitet og den er veldig sterk. Alt fungerer som det skal. Roret er utmerket og lukene er 100% tette. Sammenføyningen mellom skrog og dekk er som på den andre båten imponerende forseggjort. Absolutt ingen ting sladrer om at den er bygget i Kina. Dette kontinentet ser ut som det virkelig er kommet på banen angående byggekvalitet. H2O er et to-i-en produkt. For en som hovedsakelig skal bruke den til trening eller maratonpadling, kan den leveres med racingsits uten ryggstøtte og med et supert sparkebrett med styrpinne. Skal den også brukes i tøffere farvann anbefales standard sete (som blir lavere) og styrepedaler på langsgående skinner. Du må i tillegg ha litt ballast for å hente ut det beste av båtens egenskaper. Kajakken er litt mer krevende enn en gjennomsnittlig havkajak. Prismessig er den et skikkelig kupp.

MÅL OG PRISER

Lengde:	540 cm
Bredde:	54 cm
Vekt:	21,5 kg
Cockpitåpning:	83 x 43 cm

Testet versjon i glassfiber og epoksy med coromat sandwichkjerne: Kr. 8.900,-
Glassfiber og epoksy med kevlar skrog og coromat sandwichkjerne: Kr.11.500,-
Full carbon lettvektversjon med coromat-kjerne: Kr.19.600,-

Forhandler:
Kajakk.net, www.kajakk.net.